

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di porto – Guardia Costiera Gioia Tauro Sezione Tecnica Sicurezza e difesa portuale

Alla Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

indirizzo e-mail: cpgioiatauro@mit.gov.it indirizzo p.e.c.: cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it

Argomento: Indizione Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della I. 241/90 e s.m.i. relativamente:

Progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C" - CUP F52B19000050005

(Spazio riservato a protocolli, visti e decretazioni) Riferimento nota prot. 20360 U/2025 ATEC del 08.08.2025.

In merito a quanto richiesto con la nota in riferimento si esprime, sotto il profilo tecnico-nautico e fermo restando quanto approvato dal CSLLP Sezione Seconda con adunanza del 12/12/2023 prot. 71/2023 con specifico riferimento al fondale di progetto, il proprio <u>parere favorevole</u> inerente ai lavori in argomento, a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- adottare ogni utile accorgimento al fine di evitare accidentali dispersioni in mare di materiale di risulta;
- osservanza delle disposizioni contenute nel vigente "Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del porto di Gioia Tauro", approvato con ordinanza n. 19 del 29/08/2023, nel caso di utilizzo di mezzi nautici e/o sommozzatori;
- gli operatori subacquei, impiegati per l'attività in parola, dovranno essere minuiti della prevista visita medica periodica in corso di validità;
- 4. la ditta esecutrice dei lavori dovrà preventivamente comunicare a questa Autorità marittima l'inizio dei lavori all'interno dello specchio acqueo prospiciente il tratto di banchina, oggetto dei lavori in questione, al fine di valutare l'emanazione di apposito provvedimento ordinatorio.

IL COMANDANTE C.F. (CP) Martino RENDINA

documento informatico firmato digitalmente



Reggio Calabria

Alla

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA E LA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

> Lettera inviata solo tramite PEC/PEO ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs.n. 82/2005 e dell'art. 14, c. 1-bis della L. n. 98/2013

Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

E, p.c.

Alla Città Metropolitana di Reggio Calabria Settore Pianificazione Territoriale Programmazione, Urbanistica ed Edilizia Servizio Beni Paesaggistico-Ambientali protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it

Uggetto: PORTO di GIOIA TAURO (RC). Progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante A-B-C". CUP: F52B19000050005.

> Conferenza dei Servizi in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 comma 2 e ss. della Legge 7/8/90 n. 241, come sostituito dall'art. 1 del D. Lgs 30/6/2016 n. 127, per l'Accertamento di compatibilità paesaggistica ai sensi dell'art. 146, commi 5, 8 e 9, del D. Lgs 42/2004 e ss.mm.ii.

Ditta: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Progettisti: MODIMAR s.r.l.nella qualità di mandataria del RTP

Parere vincolante ai sensi dell'art. 146, comma 5, del D. Lgs 42/2004 e ss.mm.ii.

Atto: Parere favorevole

Riscontro a nota prot. Autorità Portuale n° 20360 U/2025 ATEC del 8/8/2025 di cui al prot. SABAP-RC VV

n° 9846 del 11/8/2025

Con riferimento all'indizione della Conferenza dei Servizi di cui alla nota dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio prot. nº 20360 U/2025 ATEC del 8/8/2025, acquisita agli atti di questo Ufficio con prot. SABAP-RC VV n° 9846 del 11/8/2025, al fine di acquisire pareri, intese, nulla osta o altri atti di assenso per l'intervento in oggetto e, con riferimento a questi Uffici, finalizzata all'ottenimento del parere vincolante ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs 42/2004 e ss.mm.ii.

ESAMINATA l'istanza di cui all'oggetto, completa della documentazione prodotta dalla società richiedente e trasmessa dalla succitata Autorità Portuale, nonché la documentazione tecnica progettuale a corredo della medesima istanza; CONSIDERATO che la zona oggetto di intervento è sottoposta a vincolo apposto con D. M. 11/10/1967 laddove, tuttavia, alla ricca vegetazione di agrumeti, oliveti e vigneti, si è completamente sostituita la realizzazione del porto e della limitrofa area industriale a partire dagli anni Settanta del Novecento con un'urbanizzazione legata all'ambiente portuale-industriale e caratterizzata quasi completamente da banchine portuali, capannoni industriali, edifici di servizio, piazzali per container, parcheggio e per movimentazione delle merci;

CONSIDERATO che l'intervento di cui trattasi riguarda la porzione mediana del bacino lungo la banchina di levante dove si sviluppa il Terminal Container con tre tratti di banchina per una lunghezza complessiva di 1.885 e che lo stesso intervento consiste nell'adeguamento strutturale delle attuali banchine ai requisiti della normativa antisismica vigente e relative opere per la messa in sicurezza delle stesse banchine con interventi che non modificano la conformazione attuale;

CONSIDERATO, altresì, che, per quanto attiene ai temi dell'archeologia, l'area non presenta vincoli archeologici e non ricade in zona d'interesse archeologico sulla base del PSC del Comune di Gioia Tauro, in ogni caso i lavori prevedendo la sola messa in sicurezza delle banchine senza alterare lo stato di fatto;





DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA E LA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

CONSTATATO che l'intervento comprende opere che non arrecano pregiudizio al contesto paesaggistico che si intende tutelare, per come questo si è, in effetti, trasformato e modificato nel tempo e fino all'attualità,

questa Soprintendenza

tutto ciò premesso, constatato e considerato, fatti salvi i diritti di terzi e di altri Enti, nonché eventuali problemi connessi alla disciplina urbanistica con esclusivo riferimento alla specifica richiesta e nel rispetto delle altre normative vigenti, con particolare riferimento alla conformità al QTRP della Regione Calabria, approvato con deliberazione n.134 del 01.08.2016 e pubblicato sul BURC n.84 in data 05.08.2016, e compresi aspetti ed eventuali limiti legati al P.A.I. della Regione Calabria, limitatamente alla compatibilità paesaggistica esprime parere favorevole alla compatibilità paesaggistica dell'intervento, ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs 42/2004 e ss.mm.ii.

il Responsabile del Procedimento

Arch. Paolo Mighetto

Per IL DIRETTORE GENERALE dott. Fabrizio Magani IL DELEGATO dr.ssa Maria Mallemace

Firmato digitalmente da

Maria Mallemace SerialNumber = TINIT-MLLMRA75 A65B756D



Dipartimento III

"Ambiente e Territorio"

Settore 11

Pianificazione - Leggi Speciali

Servizio

Pianificazione, Paesaggio ed Urbanistica

Ufficio

Autorizzazioni Paesaggistiche

All' Autorità di Sistema Portuale dei Mari

Tirreno Meridionale e Ionio

PEC: autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

A/ Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Reggio

Calabria e Provincia di Vibo Valentia PEC: sabap-rc@pec.cultura.gov.it

Ai Progettisti MODIMAR SRL PEC: modimarsrl@legalmail.it

Prot 0 7 2 7 8 0 del 1 6 SET. 2025

OGGETTO: Conferenza dei Servizi in forma semplificata mod. asincrona – Parere Favorevole

L.R. n° 19/2002; D.P.C.M. 12/12/2005; D.Lgs. n° 42/2004; D.P.R. 31/2017

PROGETTO: Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C. - CUP F52B19000050005

Comune: Gioia Tauro - Area Portuale

Richiedente: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

Vincolo Paesaggistico: ai sensi dell'art. 136 del D.L. del 22 gennaio 2004 n° 42 per effetto del D.M. 12/12/1967, che testualmente recita:

"ha notevole interesse pubblico perché, per i suoi aspetti morfologici i quali, partendo da una rigogliosa vegetazione arborea – costituita in prevalenza da agrumeti e oliveti – si accentuano lungo la spiaggia di S. Ferdinando per la presenza di due vaste pinete affacciatesi sul mare e fiancheggianti il borgo marino, formando un insieme di quadri naturali di incomparabile

hellezza"

QUESTO UFFICIO, in riferimento alla CdS indetta da Codesta Autorità con nota prot. 20360 del 08.08.2025, pervenuta con PEC prot. n. 64564 del 08.08.2025, finalizzata al rilascio del Parere di competenza per il progetto in epigrafe ai sensi del D.Lgs 42/04;

ESAMINATA la documentazione progettuale relativa al PFTE trasmessa in formato digitale;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto consiste nell'adeguamento strutturale delle attuali banchine ai requisiti prestazionali richiesti dalla Normativa antisismica vigente. Si tratta pertanto di un intervento di messa in sicurezza delle banchine di levante, tratti A, B e C. Gli interventi strutturali integrativi non modificheranno la conformazione delle attuali banchine in termini di allineamento, lunghezza, profondità dei fronti di accosto.

EFFETTUATA positivamente la valutazione della conformità paesaggistica dell'intervento, rispetto lo strumento di pianificazione territoriale e le norme del QTRP in quanto compatibili, sia per i materiali impiegati che per la tipologia prevista, con la disciplina paesistica e con la tutela del vincolo;

RITIENE di esprimere, per quanto di competenza, parere favorevole alle opere previste rappresentate negli elaborati progettuali trasmessi, ai sensi dell'art. 146 del D.lgs 42/2004, in quanto le stesse non comportano una significativa alterazione ai connotati paesaggistici della zona d'intervento.







Via Sant'Anna II Tronco, Loc, Spirito Santo



Il presente Parere <u>concerne esclusivamente la compatibilità paesaggistica dell'intervento</u> e non costituisce presunzione di legittimità del progetto sotto ogni altro profilo. Sono fatte salve le autorizzazioni e le prescrizioni di altri enti ed organismi, nonché le disposizioni alle altre direttive vigenti.

Reggio Calabria, 11/09/2025

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Carmelo Marmoglia



Il Dirigente ad interim Ing. Domenica Catalfamo







Prot.: [come da segnatura di protocollo] Gioia Tauro [come da segnatura di protocollo]

A: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

Contrada Lamia 89013 - Gioia Tauro (RC) autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

OGGETTO: Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C' - CUP F52B19000050005.

Istante: Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con sede in Contrada Lamia, 89013 Gioia Tauro (RC) - C.F: 91005020804.

Con riferimento alla nota prot. n. 20360/U/2025 ATEC dell'8 agosto 2025 - trasmessa tramite PEC ed acquisita al ns. prot. ASP n. 14981/RU dell'8 agosto 2025 - con la quale Codesta Autorità di Sistema Portuale ha chiesto a quest'Ufficio di esprimersi relativamente all'intervento in oggetto, si comunica che - ai soli fini della vigilanza finanziaria della linea doganale - si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione, ai sensi dell'Allegato 1 - art. 7 del D. Lgs. n. 141 del 26 settembre 2024, per la realizzazione in esame, sempre che non sussistano elementi ostativi ai sensi del D. Lgs. n. 159 del 6 settembre 2011 e successive modificazioni.

Rimane ferma la condizione per la Società in indirizzo, che legge per conoscenza, di presentare, presso lo Scrivente Ufficio, prima dell'avvio dei lavori, la richiesta per l'autorizzazione ai sensi dell'art. 7 dell'Allegato 1 del D. Lgs. 26 settembre 2024, n. 141 corredata da due marche da bollo da € 16,00 (euro sedici/00).

IL DIRIGENTE
Rossella Tallarico
firmato digitalmente

Il funzionario redigente: Rosario Cannuni